

Règlement Compétition Leucate Foil Challenge

1° Validité du présent règlement

Ce règlement sportif s'applique à toutes les compétitions de Courses WindFoil et KiteFoil organisées dans le cadre du Mondial du Vent à Leucate.

2° Participation aux épreuves

2.1 Epreuves

C'est un événement promotionnel unique, inscrit au calendrier de la FFV.

2.2 Engagement des compétiteurs

Par leur inscription, les compétiteurs s'engagent :

- À respecter le règlement sportif des épreuves de la FFVoile.
- À respecter les consignes émises par le directeur de course.
- À porter et à mettre sur leurs matériels, les éléments de promotion fournis par l'organisateur de la compétition.

2.3 Inscriptions aux épreuves

Pour pouvoir participer aux compétitions, les compétiteurs devront s'inscrire avant la clôture des inscriptions. Chaque compétiteur se doit de prendre toutes les dispositions pour que l'organisateur soit en possession de son dossier complet avant la clôture des inscriptions.

Une inscription sera considérée comme complète si l'organisateur est en possession :

- Du bulletin d'inscription dûment complété,
- Du règlement des droits d'inscription,
- De la License FFVoile compétitions ou d'un certificat médical valide conforme aux exigences de la FFV.

Les frais d'inscriptions en ligne sont de 30€ avant le 21 avril 2019, ou 50€ sur place le 22 avril 2019 de 9h à 11h à la tente du CVCL sur le village du Mondial du Vent.

L'ensemble des inscriptions seront remises par l'organisateur au directeur de course. Les compétiteurs, dont l'inscription sera incomplète ou non parvenue avant la clôture des inscriptions, ne seront pas autorisés à participer à la compétition.

Le nombre maximal de participants à l'épreuve, inscrite au calendrier de la FFV, est de 60 compétiteurs.

2.4 Catégorie d'âge

Les catégories d'âge des épreuves de course sont :

Catégorie	Age	
JEUNE	Moins de 18 ans	Moins de 18 ans au 1 ^{er} janvier de l'année en cours
SENIOR	18 ans et plus	18 ans au 1 ^{er} janvier de l'année en cours

2.5 Autorisation parentale

Les compétiteurs mineurs au premier jour de la compétition doivent être en possession d'une autorisation parentale.

2.6 Accompagnement des participants mineurs

Pour un compétiteur mineur, l'autorisation parentale doit comporter le nom et prénom et les coordonnées téléphoniques de l'accompagnateur responsable (parent, tuteur ou accompagnateur). Celui-ci doit être présent pendant toute la durée de la compétition. L'organisateur rappelle cette information dans l'avis de compétition.

2.7 Niveau minimum de participation

Tous les compétiteurs doivent être autonomes en navigation et dans les phases de décollages et d'atterrissage pour les KiteFoil (Ils ne doivent pas avoir besoin d'une quelconque assistance en dehors de celle qui peut être apportée sur l'aile pour la décoller ou atterrir).

L'organisateur et les directeurs de course, peuvent s'assurer de ces aptitudes à tout moment de la compétition.

Le niveau de difficulté éventuel d'une épreuve doit être mentionnée et précisée dans le descriptif de la compétition.

2.8 Exclusion d'un concurrent

L'autorité organisatrice ou le comité de course peut rejeter ou annuler l'inscription d'un compétiteur ou l'exclure, en cas de non-conformité aux articles 2.2 - 2.3 - 2.4 - 2.5 - 2.6 - 2.7.

3 Titres Leucate Foil Challenge

3.1 Titres délivrés

Les titres de Vainqueur du Leucate Foil Challenge sont délivrés au terme de l'épreuve inscrite au calendrier de la FFV, dans les six catégories :

- Vainqueur KiteFoil Junior.
- Vainqueur KiteFoil Sénior Féminin.
- Vainqueur KiteFoil Sénior Masculin.
- Vainqueur WindFoil Junior.
- Vainqueur WindFoil Sénior Féminin.
- Vainqueur WindFoil Sénior Masculin.

3.2 Répartition des Gains

Pour que la répartition des gains de chaque catégorie Sénior soit validée sans réserve, un minimum de 10 compétiteurs classés est requis. Cette répartition se fera suivant le barème mis en place, ci-après :

- 1^{er} Sénior (homme et femme) : 700€
- 2^{ème} Sénior (homme et femme) : 500€
- 3^{ème} Sénior (homme) : 400€
- 4^{ème} Sénior (homme) : 200€

Pour chaque catégorie Jeune, il n'y a pas de minimum de compétiteurs classés pour valider la remise des lots au premier de chaque support.

3.3 Participation et Nationalité

La compétition est ouverte à tous les participants, quelle que soit leur nationalité, en possession : d'un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing , d'un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de trois millions d'Euros, d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais), d'une autorisation parentale pour les mineurs, d'une assurance responsabilité civile actualisé en cours de validité.

4 Classement

4.1 Définition

Le classement final du Leucate Foil Challenge est basé sur la somme des points comptabilisés par un compétiteur au cours de ces jours.

Une seule course validée est nécessaire pour l'intégrer dans le classement. Pour valider une course, il suffit que la finale « gagnant » ait été validée.

Toutefois, une deuxième course ne pourra commencer qu'après la validation des finales « perdants » et finales « gagnants ».

Course retirées

- Quand moins de 4 courses sont validées, le classement général des supports sera le total de ses courses.
- Quand 4 à 6 courses sont validées, le classement général des supports sera le total de ses courses moins la plus mauvaise.
- Quand 7 à 10 courses sont validées, le classement général des supports sera le total de ses courses moins les deux plus mauvaises.
- Quand plus de 10 courses sont validées, le classement général des supports sera le total de ses courses moins les trois plus mauvaises.

4.2 Édition du classement final

Le classement final du Leucate Foil Challenge est arrêté par le Comité de course.

Les résultats définitifs sont promulgués lors de la remise des prix sur le site du Mondial du Vent.

La présence des coureurs est obligatoire pour pouvoir récupérer leur Gain ou lot en fonction des catégories.

5 Règles fondamentales d'adhésion à l'événement

5.1 Principes de base

5.1.1 Acceptation des règles

Les participants sont soumis à un ensemble de règles qu'ils doivent suivre et respecter. L'infraction à l'une de ces règles entraîne une pénalité.

En conséquence, chaque compétiteur accepte :

- a) D'être soumis au présent règlement.

- b) De participer selon les principes reconnus de sportivité et de jeu loyal. Un compétiteur peut être pénalisé seulement s'il est clairement établi que ces principes ont été bafoués. Une disqualification selon ces règles n'impactera pas le score du compétiteur dans l'épreuve.
- c) D'être sanctionné en cas de manque de respect :
 - Aux organisateurs
 - Aux partenaires
 - Aux autres compétiteurs, coachs ou accompagnateurs
 - Au public
- d) Les pénalités infligées et toutes autres mesures prise d'après les règles, sous réserve des procédures d'appel et de révision qu'elles prévoient dans les IC, en tant que conclusion définitive.
- e) Si le cas n'est pas résolu selon les règles, le sportif s'engage à ne recourir à une démarche judiciaire qu'après avoir essayé tous les recours à l'amiable possible.

5.1.2 Support de glisse

Les supports WindFoil et Kitefoil autorisés lors de cette épreuve sont annoncés dans l'avis de compétition et instructions de compétition.

Un manquement à cette règle est passible de disqualification.

5.2 Substances et méthodes interdites

Un compétiteur ne doit pas prendre de substance interdite, ni utiliser de méthode interdite par le Code antidopage du Mouvement Olympique ou l'Agence Mondiale Anti-dopage.

Une Infraction alléguée ou avérée ne peut pas constituer motif à réclamation.

Un manquement à cette règle est passible de disqualification à l'ensemble des courses constituant l'épreuve.

5.3 Pollution

Un compétiteur ne doit pas jeter de débris en mer ou à terre en dehors des espaces organisés à cet effet. Dans tous les cas un compétiteur s'engage à garder en état les lieux et espaces mis à sa disposition et à ne pas les dégrader.

Un manquement à cette règle est passible de disqualification à l'ensemble des courses constituant l'épreuve et d'exclusion définitive de l'épreuve.

6 Les Règles de participation, de déroulement, de répartition des tâches et responsabilités

6.1 Avis de compétition, instruction de compétition et signaux

Les règles telles que définies dans les Règles de Course à la Voile (RCV) Windsurf et Kiteboard.

6.1.1 Avis aux concurrents

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information situé sur la plage. Pour les WindFoil, conformément à la RCV 90.2© mentionnée dans la RCV B7, des instructions verbales peuvent être données sur l'eau et à terre. La procédure sera la suivante :

À terre, cela fera l'objet d'un briefing officiel.

Sur l'eau, le Comité de course hissera un pavillon L pour alerter les coureurs d'un briefing au bateau comité.

6.1.2 Modifications aux instructions de Course

Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant le départ de la course concernée.

Tout changement dans le programme des courses sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

Pour les windsurfs, l'entrée en vigueur de toutes modifications aux instructions de course sera précisée par affichage officiel 15 minutes minimum avant le début de la course.

6.1.3 Signaux faits à terre

Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé sur la plage au niveau du tableau officiel.

Quand le pavillon Aperçu est envoyé à terre, le signal d'avertissement pour le slalom ne pourra pas être fait moins de 15 minutes après l'affaler de l'Aperçu. Ceci modifie les signaux de course.

6.1.4 Programme des courses

Les courses sont prévues selon le programme suivant : **23 avril 2019, Briefing 12h00.**

L'heure du signal d'avertissement de la première course est prévue la veille par affichage. Le premier jour, le skipper meeting fixera l'heure du premier départ de course. Pour prévenir les bateaux qu'une course ou qu'une séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon d'avertissement sera hissé.

Le dernier jour de course, aucun départ d'une nouvelle course ne pourra être donné après 17h00.

Une course en cours pourra être poursuivie jusqu'à son terme.

6.1.5 Pavillons de classe

Les pavillons de classe sont précisés au premier briefing.

6.1.6 Zone de Course

L'emplacement des zones de course est défini à chaque premier briefing journalier.

6.1.7 Les parcours

Les parcours sont décrits à chaque premier briefing journalier en incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée.

Au plus tard, au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer.

6.1.8 Les tableaux

Les courses se dérouleront en poules qualificatives et finales.

Les poules qualificatives ne pourront accueillir qu'un maximum de 16 compétiteurs pour chaque poule de chaque support.

Les poules seront faites par un tirage au sort avec une tête de série par poule choisie en fonction des différents classements représentatifs des supports.

Les 8 premiers de chaque support (Windfoil, Kitefoil) accéderont au tableau final.

Les tableaux finaux sont mixtes (4 Windfoils et 4 Kitefoils).

6.2 Courses

6.2.1 Courses comptabilisées sur une épreuve

Toutes les courses du Leucate Foil Challenge sont de même valeur. Il n'y a pas de coefficient entre les courses suivant la distance parcourue ou le temps de course.

Le classement d'une course est effectué selon l'ordre d'arrivée de tous les compétiteurs, selon leur support et de leur catégorie. De ce classement, le rang de chaque compétiteur sera alors établi.

6.2.2 Ordre d'arrivée et classement

Le classement est effectué par le directeur de compétition après information du déroulement de la course auprès des pointeurs et juges de parcours.

Le classement est effectué en fonction de la place d'arrivée.

6.2.3 Délivrance des points chaque course

Tous les compétiteurs participants à une course marquent des points en fonction de leur place :

- 0.7 points au 1^{er}
- 2 points au 2^{ème}
- 3 points au 3^{ème}
- Et ainsi de suite...

Tout compétiteur non classé à une course se verra attribuer le nombre équivalent au nombre de compétiteurs inscrits +1.

(Ex : si 35 compétiteurs sont inscrits à une épreuve, un compétiteur non classé à une course recevra 36 points)

Un compétiteur n'ayant pas pris le départ ou la première bouée sera noté DNS.
Un compétiteur n'ayant pas passé au moins une des bouées sera noté DSQ.
Un compétiteur n'ayant pas passé la ligne d'arrivée dans les temps sera noté DNF.
Un compétiteur se trouvant dans le triangle formé par la ligne de départ et la première bouée du parcours, pendant la minute avant le départ sera noté DSQ.

Pour tous les cas, le nombre de points attribués sera le nombre de compétiteurs inscrits + 1.

6.2.4 Gestion des ex-aequo

Au moment de la réalisation du classement final suivant les articles précédents, en cas d'ex-aequo :

1. Leur classement sera recalculé avec toutes les courses courues de l'épreuve (sans discard).
2. Si l'ex-aequo perdure, c'est le classement de la dernière course courue dans l'épreuve où les deux ex-aequo sont départagés qui identifiera la position.

6.3 Décision de courir

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

6.4 Effectuer le parcours

Un compétiteur doit prendre le départ, contourner les marques dans l'ordre annoncé en les laissant du côté requis et finir. Aucun contournement de marque n'est validé tant que le précédent n'a pas été réalisé. Un compétiteur ne peut chercher à progresser sur le parcours qu'à l'aide de son kite en équilibre sur le flotteur. Cependant il peut s'écarter d'un quelconque obstacle ou danger sans être sur son support de glisse.

6.5 Aide extérieure

Un compétiteur en course ne doit recevoir d'aide d'aucune source extérieure sauf :

- a) Après une collision, de la part d'un autre compétiteur pour se dégager.
- b) Sous forme d'information librement accessible à tous les compétiteurs.
- c) Sous forme d'information spontanée émanant d'une source désintéressée, qui peut être un autre compétiteur de la même course.
- d) D'un autre compétiteur en course.

Le jury peut pénaliser un compétiteur dont l'accompagnateur ou l'assistant a produit une gêne.

6.6 Sécurité

6.6.1 Aider ceux qui sont en danger

Un compétiteur doit apporter toute l'aide possible à toute personne en danger. Un manquement à cette règle est passible de disqualification d'une course courue.

6.6.2 Equipement de sécurité individuel

Sont obligatoires pour tous les compétiteurs :

- Les combinaisons iso thermiques dans une eau de 18°C et moins
- Le port du casque
- Le gilet de protection et d'aide à la flottabilité
- Un déclencheur et un libérateur fonctionnels (pour le KiteFoil)
- Un dispositif coupe ligne adapté aux conditions de compétitions (pour le Kitefoil)
- Tout équipement complémentaire demandé par le directeur de compétition est indiqué dans les avis et instructions de compétition.

Tous les systèmes permettant d'augmenter le poids du pilote sont strictement interdits.

Un manquement à cette règle est passible de disqualification des courses courues.

6.7 Le départ

6.7.1 La ligne départ

Les départs en course se font obligatoirement sur l'eau.

La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le coté parcours de la marque de départ amarrés à des positions fixes.

6.7.2 Procédure de départ

Les départs des courses doivent être donnés en utilisant les signaux suivants. Les temps doivent être comptés à partir des signaux visuels ; le signal sonore n'est pas obligatoire.

Signal	Pavillon et signal sonore	Minutes avant le signal de départ
Attention	Pavillon de classe ou numéro de flotte	3
Avertissement	Pavillon rouge ; amenée du signal d'attention ; 1 signal sonore	2
Préparatoire	Pavillon jaune ; amenée du pavillon rouge ; 1 signal sonore	1
	Amenée du pavillon jaune	½
Départ	Pavillon vert ; 1 signal sonore	0

À partir du signal préparatoire, les compétiteurs sont en course.

La ligne de départ est ouverte pendant 2 minutes. Le pavillon vert reste levé pour signaler l'ouverture de la ligne de départ, et est affalé à la fermeture de la ligne de départ.

6.8 Rappels

Il n'y a pas de rappel individuel ou général pour des raisons de sécurité. Pour le KiteFoil, au signal de départ d'une course, si une partie du corps d'un compétiteur ou de son flotteur se trouve du côté parcouru de la ligne départ, le compétiteur est disqualifié pour cette course.

Pour le WindFoil, au signal de départ d'une course, si une partie du gréement (pied de mât compris), se trouve du côté parcouru de la ligne départ, le compétiteur est disqualifié pour cette course.

6.9 Règle de la minute

Aucun compétiteur ne doit se trouver entre la ligne de départ et la première marque au cours de la minute précédent son signal de départ.

Si un compétiteur est présent dans cette zone, dans la minute, le compétiteur est classé DSQ.

6.10 Réduire ou annuler après le départ

Il n'existe pas de parcours réduits.

Le Comité de course peut annuler la course (envoi du pavillon N) pour toute raison affectant l'équité de la compétition ou pour toute autre raison affectant directement la sécurité.

6.11 Notion de vent insuffisant

Le comité de course devra pendant l'ensemble de la course observer l'ensemble de la flotte.

Si pendant la course, alors qu'aucun compétiteur n'a franchi la ligne d'arrivée, le vent ne permet plus durablement à la majorité des compétiteurs de se maintenir en vol ou de progresser vers la marque de parcours suivante, le comité de course doit annuler la manche.

Si un compétiteur a effectué le parcours et fini dans le temps limite en ayant bénéficié de conditions de vent suffisantes, le comité de course et le directeur de compétition doivent valider la course.

6.12 Marques de parcours et bouées de dégagement

Les marques de parcours sont amarrées à des positions fixes.

Pour les parcours Mixtes, la direction de course peut décider de placer des bouées de dégagement pour des raisons de sécurité.

6.13.1 La ligne d'arrivée

Les arrivées se font obligatoirement sur l'eau.

La ligne d'arrivée est matérialisée entre un mât arborant un pavillon orange sur le bateau réalisant le pointage d'arrivée et une bouée amarrés sur une position fixe.

6.13.2 Procédure d'arrivée

La ligne d'arrivée est ouverte au passage du premier compétiteur (la tête du compétiteur pour le KiteFoil pied de mat pour le WindFoil) avec l'ensemble de son matériel.

Le temps d'ouverture de la ligne d'arrivée est de 5 minutes.

Les compétiteurs n'ayant pas franchi la ligne d'arrivée dans ce délai, ne seront pas classés à la course.

7 Règles de jugement : réclamations, réparations, instructions

7.1 Jugement sur l'eau

Cet article s'applique exclusivement aux instructions aux RVC du chapitre 2 (sauf la RCV 14). Cependant, tous les inscrits n'ayant pas fait l'objet d'une action sur l'eau par le jury et ceux concernant les règles non listées dans ce préambule peuvent donner lieu à une réclamation selon le chapitre 5 des RCV.

7.2

Application de RCV 63.6 de l'annexe B pendant les phases de qualification et de finale par poule.

Temps limite pour venir au jury sur l'eau après avoir respecté la RCV 61 est de 5 minutes maximum. Passé ce temps, la réclamation sera déclarée non recevable.

Président du Comité de Course : Vincent GHORIS

Président du Jury : Julien MAGURNO